

La Gazzetta del Turbike

www.turbike.it

Tutto il giallo  della vita

Contro



Tempo

IL VERDETTO

RISULTATI DELLA TAPPA CRONO SAMBUCI

Oggi si inizia la "Coppa 3T" ovvero le tre tappe a tempo e non a punteggio!
Trentasette i presenti a Castel Madama per questo prologo a cronometro!

Lo scorso anno furono presenti in 41 ma i tempi dei vincitori di categoria furono tutti sotto a quelli registrati quest'anno! Quindi, una tirata di orecchie a coloro che sono mancati a questo appuntamento importante perché tutti gli assenti entreranno in classifica con un handicap pesante (tempo dell'ultimo + un minuto) che renderà difficile la loro rimonta; le altre due tappe saranno nell'ordine: S.ORESTE e POZZAGLIA! Comunque, voglio criticare coloro che non sono venuti per il semplice fattore che noi lavoriamo per il Turbike, affinché tutti possano divertirsi e affezionarsi ai nostri "Giochi" che sono a "Costo zero" e i risultati sono sempre molto importanti e significativi! Mentre, dall'alto della mia esperienza, contesto coloro che hanno preferito andare in bici per fare la distanza e prepararsi per la "Novecolli"! La distanza la avrebbero potuta fare anche venendo a fare la crono del "3T" e sicuramente in una zona più adatta! Se sono stato polemico scusatemi ma io ho partecipato a 27 Novecolli (quest'anno sarà la 28°) e se avessi voluto fare la distanza mi sarei organizzato un giro in modo da onorare anche la crono, vedi CARPENTIERI che partito da casa in bici, abita a via Cola di Rienzo, ha fatto 2 giri della crono (57 Km.) e sul secondo ha realizzato il miglior tempo della "E1" con 47'30" ed è tornato a casa intorno alle ore 13,30 con 140 km percorsi! Concludo dicendo che la bici è bella perché ognuno può farla come gli pare!

Ma veniamo alla cronaca: si parte tutti per il giro di ricognizione e il sottoscritto (senza riscaldamento) parte subito per la sua crono! Tempo abbastanza alto ma che lascia soddisfatto il Presidente! Quindi, tempo da battere: 1h 08'30"!

Vince la Cat."A3" Paolo **PROIETTI** con 1h01'24"! 2) RIDOLFI 1h02'38"! 3) CESARETTI 1h08'30"! 4) ZACCARIA 1h09'14"! 5) BALZANO 1h19'14"! 6) SANMARTIN 1h31'26"! 7) MARCHETTI, CIAVATTINI, LOLLI e SCATTEIA con il tempo di 1h 32'26"! Migliorato il tempo dello scorso anno di ben 2'12"!!!

Nella "A2": Vince Ezio **RINALDI** col tempo di 58'22"!!! 2) FEBBI 58'39"! 3) BERTELLI 59'09"! 4) DEGL'INNOCENTI 1h01'26"! 5) GENTILI 1h03'41"! 6) GOBBI 1h08'31"! Anche in A2 migliorato il tempo di 1'58"!

Nella "A1": Vince Michele **ZONNO** col tempo di 54'27" migliorandosi di ben 3'12" rispetto allo scorso anno!!! 2) TEDESCO 56'06"! 3) CASTAGNA 56'35"! 4) ROTELLA 57'17"! 5) SALVATORE G. 57'20"! 6) MELIS 59'! 7) NARDINI 1h00'15"! 8) DATO 1h01'22"! 9) PIETRANGELI 1h03'30"! 10) ATERIDO, FERIOLI con tempo penalizzato 1h04'30"! Anche qui migliorato il tempo dello scorso anno di 2'26"!

Nella "E2": Vince Stefano **MOLINARI** col tempo di 53'48"!!! 2) DI GIACOMO 54'16"! 3) PRANDI 55'16"! 4) MICONI 58'22"! 5) BUCCI 59'11"! 6) MENCHINELLI 1h00'30"! 7) BENZI con tempo penalizzato 1h01'30"! Quindi anche in E2 tempo migliorato di 9"!!!

Nella "E1": Vince Luciano **CARPENTIERI** con l'ottimo tempo di 47'30"!!! 2) NOLLMEYER 49'34"! 3) SPINA 50'27"! Quindi, migliorato il tempo dello scorso anno di 4'58"!

Dopo gli arrivi, tutti i presenti hanno potuto rifocillarsi al "Buffet" offerto ancora dai Giaguari!!!

Marcello Cesaretti

ELITE 1		ELITE 2		A1		A2		A3	
1) Carpentieri	47'30"	1) Molinari	53'48"	1) Zonno	54'27"	1) Rinaldi	58'22"	1) Proietti	1h01'24"
2) Nollmeyer	49'34"	2) Di Giacomo	54'16"	2) Tedesco	56'06"	2) Febbi	58'39"	2) Ridolfi	1h02'38"
3) Spina	50'27"	3) Prandi	55'16"	3) Castagna	56'35"	3) Bertelli	59'09"	3) Cesaretti	1h08'30"
		4) Miconi	58'22"	4) Rotella	57'17"	4) Degl'Innocenti	1h01'26"	4) Zaccaria	1h09'14"
		5) Bucci	59'11"	5) Salvatore G.	57'20"	5) Gentili	1h03'41"	5) Balzano	1h19'14"
		6) Menchinelli	1h00'30"	6) Melis	59'	6) Gobbi	1h08'31"	6) Sanmartin	1h31'26"
		7) Benzi	1h01'30"	7) Nardini	1h00'15"			6) Marchetti	1h32'26"
				8) Dato	1h01'22"			8) Ciavattini	1h32'26"
				9) Pietrangeli	1h03'30"			8) Lolli	1h32'26"
				10) Aterido	1h04'30"			8) Scatteia	1h32'26"
				10) Ferioli	1h04'30"				

PANZERCHRONIK

4.TAPPA 2019: CRONO SAMBUCI

Buongiorno, ... Buon pomeriggio, ... Buona sera oppure Buona notte, ...
Dipende a che ora leggete l'articolo.

Anche alla quarta tappa il sole è presente, forse due gradi meno caldo che la settimana fa, però va benissimo anche così.

Il programma di oggi prevede la crono, da solo contro l'orologio, solo tu e la bici. non puoi nasconderti nel gruppo, o dietro in coda e stare a ruota di qualcuno per poi scattare all'ultima salita. E no, alla crono devi fare tutto da solo. Forse per questo pare che non è tanto amata questa tappa, almeno tra noi Turbikers che finiamo sempre in salita. A me personalmente piace e attualmente non mi può capitare di meglio visto che ho una autonomia di massimo 30km. E la crono ne ha appena 28, pure tempo per un riscaldamento sul parcheggio di Castel Madama. Se faccio il giro di ricognizione supero i 30km e rischio di non terminare la gara!!! Ma la gara ci sarà? Vediamo i presenti in E1, c'è Filippo Spina, io... Filippo ho già detto???... Filippo insomma e ...??... Io e Filippo????? E il resto?... Sandrone e Fabio a farsi 'na Tolfata in famiglia, Matteo con Marco, Ludovico, Hermo, Claudio si fanno un giro a Livata e Campaegli... No Ludovico si prepara per la GFNY... e c'è anche la GF di Fara Sabina la domenica. Ok, almeno finisco tra i primi due e come dice Maurizio, che manca anche lui, chi non c'è ha già torto. E mentre si fa il giro di riscaldamento, mi cerco un pezzo di prato e mi godo il sole e arriva Luciano! Ecco, finisco tra i primi tre allora. Probabile l'ultimo, ma sul podio! hahahaaha

Arriva anche Paolo Benzi che si è sparato prima il Monte Morra, Angelo e Pino cugino da Roma e aspettiamo che torna il Presidente dal suo giro, dalla sua gara che poi prende regia per filmare uno ad uno in partenza e arrivo.

Partono per primo gli A3 e c'è anche Gennaro oggi in modo molto fashion con le sue nuove scarpe Hogan crono fatto a misura!!!! Man mano poi partono anche le A2, A1, E2 e alla fine anche noi 3 degli E1. Pensavo che parto per primo visto la classifica ma tocca a Filippo. Magari se riesco a togliermi sta spina dalla scarpa potrei arrivare dietro Luciano, hehehe??? 90 secondi dopo parto io. Vediamo, cerco di mantenere una pedalata intorno 90rpm, non esagerando se no non mi basta l'autonomia. Ma mi sento bene, continuo regolare fino al Passo della Fortuna. Ma al bivio per Sambuci già vedo Luciano dietro di me. Già???? Ma sono appena passati 7km! Uffff non ci posso credere, pensavo di andare abbastanza bene. Continuo l'ultimo pezzo in salita e poi a tutta in discesa fino al ponte in Sambuci e il bivio di ritorno sul lungo pezzo in pianura. appena passati 10km e Luciano mi passa. 90 secondi ho perso in 10km, e facendo i conti dei 28km totali, no, meglio non saperlo. Luciano mi passa e mi distacca di netto, 100-150m sarà più avanti di me. Mi faccio forza passando almeno gli A1 A2 etc... E ogni tanto guardo in avanti e Luciano ancora c'è. Non mi sembra di aver perso altro terreno. Infatti più volte guardo poi in avanti e sempre 100-150m sono. Provo a resistere al più lungo possibile e continuo con il mio ritmo. Poi inizia il tratto dei sali-scendi e addirittura mi sto avvicinando e quando imbocchiamo l'altro versante del Passo della Fortuna ho recuperato fino a 30-40m e mio capitano mi incoraggia, ma credo che non sa che Luciano è partito dopo di me... Credo di vedere anche Filippo, forse, che sta combattendo per non essere ripreso da Luciano. E ho la sensazione che la mia sella si abbassa sempre di più, il nuovo morsetto non stringe abbastanza. Mannaggia, mi sento come Maurizio sulla bici del folletto. Uguale, ormai ci sono arrivato alla fine della salita, manca poco, 7-8km e daje. mettiamo il 52-11 e si va in picchiata, intorno 67-68 poco prima della curva a destra, freno, poi tornante e di nuovo 52-11. Al piede della discesa una Fiat Punto mi fa sudare freddo quando frena all'improvviso mette la freccia e cambia strada. Per un attimo la bici si mette in traversa ma passo. Avevo già le immagini in testa di 3anni fa al lago di Vico quando ho fatto il volo. ma stavolta è andata bene e cerco di recuperare qualche secondo. Luciano si vede lontano, a lui di sicuro non recupero più niente. Da dietro invece mi passa Giodigi. mi sa che sto rallentando, ma poi lo ripasso per essere ripreso di nuovo. Pare una sfida tra noi due hahaha, altro che E1. altro pezzettino in discesa lo ripasso per l'ultima volta e stringo i denti spingendo con le ultime forze fino che vedo Marcello con la videocamera. È fatta... è la miseria... duro duro. Insomma si sapeva già prima ma poi ti sembra pure peggio, ma almeno ho finito. Tempo? sul polar mi segna 49:40! Wow, non me l'aspettavo, allora Luciano che ha fatto? Sta su un altro pianeta, con un tempo di 47 e passa, forse il tempo più veloce in assoluto da sempre. Piccola soddisfazione personale, ho perso 'solo' 30 secondi dal km 10 e son riuscito a battere Filippo che finisce sul gradino più basso del podio.

Prossima settimana non ci sarò, devo lavorare, appunto non volevo mancare oggi, due settimane senza Turbike è duro.

Chi scrive poi la Panzerchronik?... Vediamo se riesco a mandare qualche giornalista libero al posto mio. Ah, dopo la tappa ci sarà la solita abbuffata di Gennaro... magnate magnateeeeeeee!!!

Sascha Nollmeyer



FOTO E PENSIERI IN LIBERTÀ

(A CURA DI C. SCATTEIA)

BIKES&TURBIKERS ALLA CRONO DEL 3T

UN GIOVANE DRIVER DI F1 TRADITO DALLA SUA FERRARI

Cari Amici Turbikers, quanti spunti che offre il variegato gruppo di fedeli ciclisti alla prova Crono del 3T, tra bici a pedalata assistita, bici artigianali, e bici che espongono non solo il nome del proprietario ma anche lo stemma araldico, ed una bella Bianchi... ed alla fine 2 immagini del nuovo driver della Ferrari Charles Leclerc, che nel weekend stradomina le prove del GP del Bahrain, in gara stacca tutti, ma poi nel finale di gara rimane senza la componente elettrica del suo motore ibrido e solo per l'ingresso della safety car sale sul podio al terzo gradino!!

E con questo

Alé Alé Alé Le Peloton

La Maglia Nera del Turbike Claudio Scatteia



Questa è la bici dello "stampatore" della Gazzetta Pino Riboldi



Questa Bianchi merita Vittorio



Medardo è felicemente assistito dalla sua Cannondale



Particolare del blocco motore della bici medardiana



Obi cultore di karate si stretcha



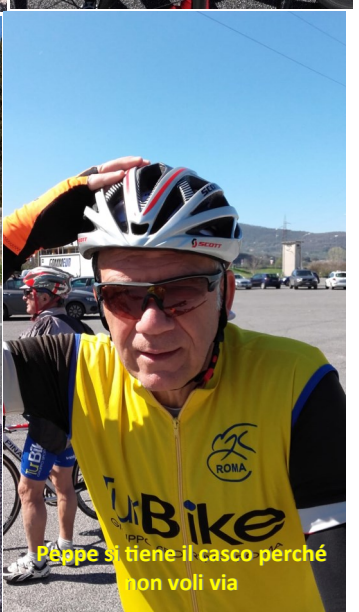
Angelo ed il suo casco a cono di gelato



La pacifica grinta di Paolo Benzi



Il grande Lionello, decano del Turbike



Peppe si tiene il casco perché non voli via

FOTO E PENSIERI IN LIBERTÀ

(A CURA DI C. SCATTEIA)



Non tutti hanno la bici autografata. E'io sì



...e con lo stemma araldico dei Rinaldi



Il Moon Kask di Marco



Fabio dal sorriso sardonico



Il grande Nardini



Il curatore di "Foto e Pensieri in Libertà"



La delusione di Charles Leclerc



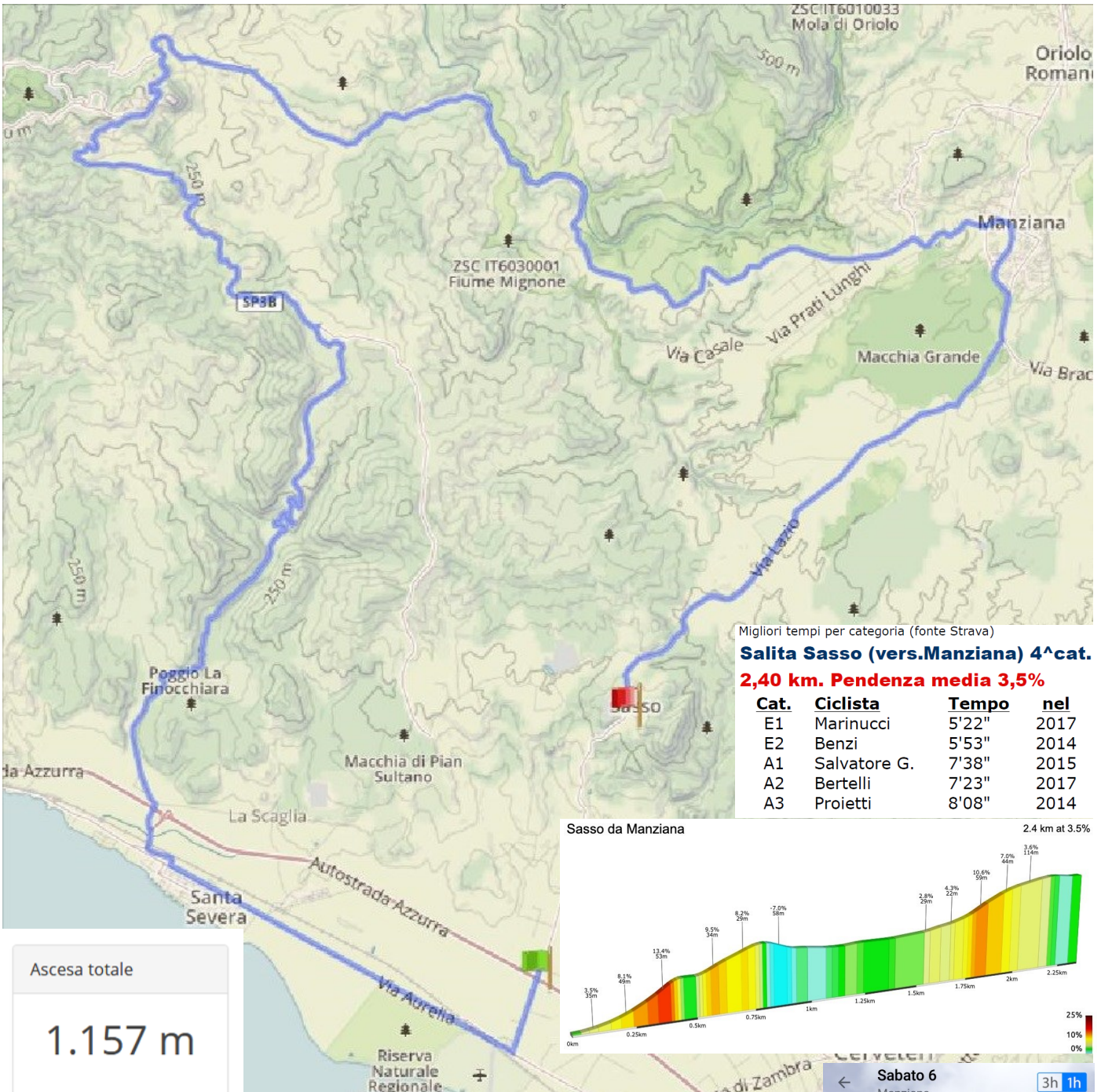
La serenità di chi sa di essere forte

IL PIONIERE

LA PROSSIMA TAPPA: TOLFA-SASSO

 T05 Tolfa - Sasso

66,13 km



Migliori tempi per categoria (fonte Strava)

Salita Sasso (vers. Manziana) 4^a cat.

2,40 km. Pendenza media 3,5%

Cat.	Ciclista	Tempo	nel
E1	Marinucci	5'22"	2017
E2	Benzi	5'53"	2014
A1	Salvatore G.	7'38"	2015
A2	Bertelli	7'23"	2017
A3	Proietti	8'08"	2014



Ascesa totale
1.157 m



Sabato 6
Manziana 3h 1h

Meteo > WEEKEND, dopo l'ANTIPASTO di Giovedì/Venerdì, SECONDA DOSE di PIOGGIE ...

Ora	Tempo	T °C	Precipitazioni	Aria	Vento (Km/h)
9		8,6°	- assenti -		10 NNE
10		11,7°	- assenti -		10 NNE
11		14°	- assenti -		7 NNE
12		15,6°	- assenti -		4 N
13		16,6°	- assenti -		3 WNW
14		17,3°	- assenti -		5 W
15		17,6°	- assenti -		8 W

TURBI GALLERY

IL FILM DELLA TAPPA CRONO SAMBUCI

IL RADUNO



TURBI GALLERY

IL FILM DELLA TAPPA CRONO SAMBUCI

LA GARA



TURBI GALLERY

IL FILM DELLA TAPPA CRONO SAMBUCCI

GLI ARRIVI



A3 A2



A1



E2



E1



TURBI GALLERY

IL FILM DELLA TAPPA CRONO SAMBUCCI

IL RISTORO

